

一回 ちょっぴり使わない方へ 使える時間は1回の充電で1.5h

フォークリフトのバッテリーに市販品が使えるようになるから次の交換の際も安く済む

フォークリフトのバッテリー

要するに高すぎるにもほどがあるって事だから!

社内のリフトが上手くいっている実情がここにある



1. 新品・現地取替え 2. 車両引取り改造（取替え）

見積りご依頼下さい

AHについて

もし700wの船に対して48v100ahの船舶用バッテリーを使用した場合、 $100ah \times 48V \div 700W = 6.8h$ となり6.8時間だけその製品を動かすことができます。

リーチ型バッテリーフォークリフト（1トン）の1時間あたりの消費電力は約2000w/hです。
リーチ型バッテリーフォークリフト（2トン）の1時間あたりの消費電力は約3100w/hです。
例えば1.5トンの場合の使用電力は約2500wですので
 $100ah \times 48V \div 2500W = 1.92h$ となり1.9時間となるので満充電にしても2時間は持ちませんが1回の満充電で1.5時間の使用であれば大丈夫です。



バッテリー交換費用

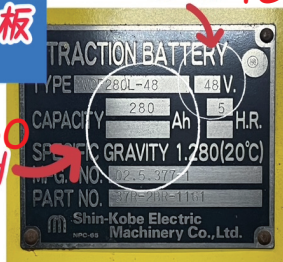
1トン未満	65AH	27.5万円より
1.5トン	100AH	34.1万円より
2.0トン	130~160AH	44万円より

バッテリー劣化の兆候が見えた段階で手を打たれてはいかがでしょう？
「MAX CYCLE」などの新品を調達してリフト用バッテリーを組立ます！

銘板

電圧48V

280AH



バッテリーの保証について

供給元に確認したところ、本バッテリー（MAX CYCLE）は12Vで使用するものであり、48Vで使用する場合は保証の対象外であるとの不可解な回答が来ており納得できませんが、当社もネット（amazonなど）で新品で購入しておりまして品質に問題があった際は出来るだけの交渉をさせていただきます。

見積り依頼書 --- 当社HPからダウンロードして下さい。
<https://www.okaban.co.jp/fork-battery.html>
取替工事以降のバッテリー交換も実施致します！

製造元



有限会社 岡田鋳金工業
500-8223 岐阜県岐阜市水海道 5-14-20
電話 058-245-0374
fax 058-240-5739

販売代理店